

Fiche technique



RECHARGE DU VÉHICULE

Type et nombre de prises	1 Socle de prise Type 2S (EN 62196-1, EN 62196-2)
Tension et courant assigné	230/400V~ AC / jusqu'à 32A par phase
Nombre de phases	3P (Triphasé)
Puissance de charge	Jusqu'à 22 kVA
Mode de charge	Mode 3
Normes et certifications	EN IEC 61851-1, EN IEC 61851-2-1, ETSI 301 489-1, ETSI 301 489-3, Draft ETSI 301 489-52, ETSI EN 300 328, ETSI EN 300 330, ETSI EN 301 908-1, EN 62311, EN 50364, EN 62369-1.
Protections électriques fournies avec la borne pour installation à côté du tableau électrique BT (micro EV Pack)	1 boîtier intégrant 1 disjoncteur 4P 40A et 1 différentiel 30mA type B, Icn=6kA, Icu=10kA

CARACTERISTIQUES DU BOITIER DE LA BORNE

Matériau / Couleur	Enveloppe en polycarbonate / Blanc-Beige (RAL 9016/7035)
Indices de protection - Etanchéité - Résistance au choc	IP54 (si câble attaché: IP44) selon la norme EN IEC 60529 IK10 selon la norme EN IEC 62262
Environnement	Intérieur ou extérieur
Plages de températures	Température de fonctionnement : -25°C à +45°C Température de stockage : -25°C à +70°C Humidité de stockage ou hors fonctionnement : 10% - 80%
Poids	4,5 kg
Dimensions	370mm (hauteur) x 240mm (largeur) x 170mm (profondeur)

INTERFACE UTILISATEUR

LED d'état de la session	Voyants LED RG1 (EN 62471) couleurs rouge, vert, bleu, jaune, violet
Système d'identification et d'autorisation d'accès par badge	Lecteur de badge RFID / NFC 13,56 MHz multiprotocoles
Application mobile	Disponible via votre fournisseur d'électricité TotalEnergies

COMMUNICATION, SUPERVISION, PILOTAGE

Communication	La borne est connectable par une communication WiFi à 2.4GHz à une plateforme Web sécurisée.
Supervision	Données communiquées en temps réel (liste non exhaustive) : - Etat de la borne - Sessions de charge (puissance, durée, énergie) - Puissance et intensité du foyer selon option - Maintenance de la borne à distance - Mise à jour de la borne à distance
Pilotage de la recharge et de l'énergie	- Modulation de la puissance de recharge en temps réel - Programmation de l'horaire de recharge Le pilotage est réalisé à distance ou localement selon le choix du client et l'état de sa communication. Une horloge mécanique pour le pilotage horaire est aussi disponible sur commande.
Mise en réseau local	Communication à 2.4GHz conformément à l'ETSI EN 300 328.

OPTIONS

Pied	Couleur : gris (RAL 9006). Poids : 13,5kg Dimensions : 1200mm (hauteur) x 200mm (largeur) x 148mm (profondeur) Accessibilité PMR
Badge RFID	Livrés en 4 exemplaires Moyen d'authentification pour accéder au service de recharge
Horloge programmable	Borne non connectée uniquement

Mise à jour 21/06/2024